



# Tekniska nämnden

Datum: Torsdagen den 26 mars 2026  
Tid: Klockan 09.00–16.30  
Plats: TSF Anneberg, Gnejsgatan 8  
Paragrafer 27–62

## Justering

Lars Engelberg (S), 31 mars 2026

Sekreterare

Terese Askerstedt

Ordförande

Krister Larsson (M)

Justerande

Lars Engelberg (S)

## Anslag

Sista dag för överklagan är den 22 april 2026.

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på [enkoping.se/anslagstavla](http://enkoping.se/anslagstavla). Anslaget sätts upp inom två dagar efter justering.

## Förvaringsplats

Protokollet finns tillgängligt på [enkoping.se/kommun-och-politik](http://enkoping.se/kommun-och-politik) och hos det beslutande organet.

## **Närvarande ledamöter**

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av tjänstgörande ledamot:

Krister Larsson (M), Ordförande  
Lars Engelberg (S), Vice ordförande  
Ingvar Magnusson (NE)  
Börje Andersson (C)  
Anders Ottosson (KD)  
Karin Tempelman (MP)  
Marie Ekberg (S)  
Johan Engwall (S)  
Ulf Ehlén (SD)

## **Ej tjänstgörande ersättare**

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av ej tjänstgörande ersättare:

Robert Haijlen (M)  
Sten Stabo (NE)  
Tommy Starälv (C)  
Hans Lövling (S)  
Christina Nordgren (V)  
Benjamin Albertsson (SD) § 27–58

## **Övriga deltagare**

Följande personer har närvarat under sammanträdet:

Anna Sjödin, förvaltningschef  
Terese Askerstedt, nämndsekreterare  
Helena Lindgren, nämndsekreterare  
Frida Magnusson, stabschef, § 33–34, 36–37  
Kenneth Kanckos, fastighetschef, § 32–34, 38–40  
Andreas Holking, verksamhetschef allmän plats, § 32–34, 43–56, 58–60

Anna Johansson, verksamhetschef VA, § 32–34, 41–42  
Samuel Sedvall, verksamhetscontroller, § 33–34  
Pirjo Dahlgren Jespersson, controller, § 33–34  
Andrey Edemskiy, utvecklingsledare allmän plats, § 50–52  
Helena Widegren, enhetschef gata, § 45, 60  
Rickard Westlöf, enhetschef fastighet projekt, § 40  
Mia Svensson, arbetsledare samhällsbetalda resor, § 60  
Jörgen Gustafsson, natur- och friluftspanerare, § 58–59  
Vera Mraz, enhetschef allmän plats, § 53–56  
Angelica Vägermark, biträdande fastighetschef, § 39

## Innehåll

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering .....	6
Godkännande av föredragningslistan .....	7
Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde .....	8
Anmälan om jäv .....	9
Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott.....	10
Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex .....	11
Öppet för frågor på verksamhetsanalys 2027, planår 2028-2029.....	12
Ekonomisk månadsrapport februari 2026 .....	13
Anmälan av delegationsbeslut .....	15
Remissvar på utbyggnadsplan 2025-2040 för Enköpings kommun.....	16
Remissvar - Ändring av detaljplan för Stenvreten 5:55, ENA energi .....	18
Svar på remiss av revisionsrapport - Uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess .....	20
Tekniska nämndens lokalbehovsplan 2027-2036 .....	22
Slutredovisning nybyggnation Enberga samsjuklighetsboende .....	24
Information - Förutsättningar inför kommande genomförandebeslut för Hållbar dricksvattenförsörjning.....	27
Information - Utbyggnad VA Ekudden .....	29
Information - Taxor och avgifter för vatten och avlopp .....	31
Information - Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor .....	33
Kostnadsfria färdtjänstresor för elever sommar 2026 .....	35
Information – Taxor och avgifter parkering .....	37
Information – Taxor och avgifter trafikdispenser .....	38
Information - Taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning.....	39
Information – Taxor och avgifter markupplåtelse .....	41
Utökning av parkeringszon B .....	42
Rapportering av uppdrag – Utredda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad .....	44

Svar på ledamotsinitiativ – Parkeringsplatser i Örsundsbro .....	46
Svar på ledamotsinitiativ – Friskare liv för pensionärer .....	48
Svar på uppdrag - Utredda offentliga toaletter på allmän plats.....	50
Svar på e-förslag - Hundrastgård.....	53
Revidering av lokala ordningsföreskrifter – lustgas i berusningssyfte .....	55
Intentionsavtal om trafikuppföljning Gånstavägen .....	57
Svar på motion - Engagera Enköpings medborgare i kampen mot invasiva arter (SD) .....	59
Information - Mångbruksplan för kommunens skogar.....	61
Information - Färdtjänst och riksfärdtjänst.....	63
Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom.....	65
Sammanträdet avslutas .....	66



Paragraf 27

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. utse Lars Engelberg (S) till protokolljusterare.
2. protokollet justeras 31 mars 2026.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden kan utse Lars Engelberg (S) till protokolljusterare för justering 31 mars 2026 och nämnden svarar ja.



Paragraf 28

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Godkännande av föredragningslistan**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. föredragningslistan godkänns efter följande ändringar:
  - Ärende 35, Information - Översiktsplanering, utgår.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna föredragningslistan efter föreslagen ändring. Nämnden svarar ja.



Paragraf 29

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. sammanträdet är stängt under ärende 7, öppet för frågor på verksamhetsanalysen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta att sammanträdet är stängt under ärende 7. Nämnden svarar ja.



Paragraf 30

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Anmälan om jäv**

### **Beskrivning av ärendet**

Inget jäv anmäls.



Paragraf 31

Ärendenummer TN2026/95

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 12 mars 2026.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 12 mars 2026. Nämnden svarar ja.

Paragraf 32

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex**

### **Beskrivning av ärendet**

Information från förvaltningsledningen:

Anna Johansson, VA-chef, informerar om:

- pågående diskussioner med Vafab angående VA-nätet
- återställningsarbete av gasklockan på gamla reningsverket
- nya regler för PFAS och uran i dricksvatten

Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats, informerade om:

- sandupptagningen
- bro vid Svalbäcken

Kenneth Kanckos, fastighetschef, informerade om:

- rivningen av gamla badhuset
- föreningarnas hus
- Kulturhus Joar

Information från ordförande, Krister Larsson

- Styret har haft workshop om investeringar
- Vård- och omsorgsnämnden har beslutat om en behovsanalys av matlådor

Information från Plex, Krister Larsson

- Utveckling av området Haga
- Motion om parkeringsnorm



Paragraf 33

Ärendenummer TN2026/387

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Öppet för frågor på verksamhetsanalys 2027, planår 2028-2029**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har haft möjlighet att ställa frågor om nämndens verksamhetsanalys för 2027 inför beslut i april.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har tagit del av verksamhetsanalysen för 2027 och har möjlighet att ställa frågor inför beslut i april.



Paragraf 34

Ärendenummer TN2025/747

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Ekonomisk månadsrapport februari 2026**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om ekonomisk månadsrapport, daterat 2026-03-19.

### **Beskrivning av ärendet**

Teknik- och serviceförvaltningen har tagit fram en ekonomisk månadsrapport som visar utfallet fram till sista februari. Rapporten redovisar aktuellt utfall, budget jämfört mot föregående år och en beskrivning av ekonomiskt läge inom nämndens verksamhetsområden.

Utfallet visar att verksamheten sammantaget ligger i nivå med budget för perioden.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

### **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

Tjänsteskrivelse, 2026-03-19

Rapport, Ekonomisk månadsrapport februari 2026, 2026-03-19

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för kännedom



Paragraf 35

Ärendenummer TN2026/176

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Anmälan av delegationsbeslut**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. delegationsbesluten i bifogad lista är anmälda.

### **Beskrivning av ärendet**

En förteckning över förvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas i bifogad lista.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

### **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-19.
- Lista över förvaltningens tagna delegationsbeslut 2026-02-05 till 2026-03-19.

Paragraf 36

Ärendenummer TN2025/1447

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Remissvar på utbyggnadsplan 2025-2040 för Enköpings kommun**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen med förslag på utbyggnadsplan 2025-2040, daterad 26 februari 2026, som sitt eget.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunen har tagit fram ett förslag till utbyggnadsplan för stadens framtida tillväxt. Utbyggnadsplan 2025–2040 är ett strategiskt styrdokument för genomförandet av översiktsplanen. Planen prioriterar och tidsätter bostads- och verksamhetsområden, större infrastrukturobjekt samt kommunal service fram till år 2040. Med en gemensam bild av hur staden ska fortsätta att växa och utvecklas de kommande 15 åren skapas bättre förutsägbarhet för alla samhällsbyggande parter.

Förslaget skickas på remiss till samtliga berörda kommunala nämnder och bolag, kommunalförbund, Region Uppsala samt elnätsägarna E.ON och Vattenfall.

Bedömningen är att planen i huvudsak är väl avvägd och bidrar till ökad tydlighet och långsiktighet i samhällsbyggnadsprocessen. Den stärker kopplingen mellan fysisk planering och investeringsplanering samt skapar bättre förutsättningar för samordning mellan bostäder, verksamhetsmark och teknisk infrastruktur.

Samtidigt är genomförandet beroende av kommunens investeringskapacitet och prioritering av nödvändiga klimatanpassningsåtgärder. Planen medför betydande investeringar inom vatten och avlopp, dagvattenhantering,





trafikinфраstruktur, energiförsörjning, lokalförsörjning samt klimatanpassning. Den föreslagna utbyggnadstakten bedöms vara hög. För att möjliggöra ett effektivt genomförande krävs förstärkta personella resurser samt ökade ekonomiska ramar, särskilt inom VA-verksamheten.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-27
- Remissvar på utbyggnadsplan 2025-2040 för Enköpings kommun, 2026-02-26
- Missiv, 2025-12-18
- Utbyggnadsplan 2025-2040, remissversion, 2025-11-10

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd
- [detaljplan@enkoping.se](mailto:detaljplan@enkoping.se)

Paragraf 37

Ärendenummer TN2026/250

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Remissvar - Ändring av detaljplan för Stenvreten 5:55, ENA energi**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen med planförslag för Stenvreten 5:55, daterad 26 februari 2026, som sitt eget.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunen har tagit fram ett förslag till ändring av detaljplan för Stenvreten 5:55. Med en ändring av detaljplanen avses att endast ändra planbestämmelsen som reglerar högsta byggnadshöjd om 12 meter och ersätta den med en planbestämmelse som reglerar högsta nockhöjd om max 27 meter. Detta för att möjliggöra modernisering av den befintliga panncentralen som skulle tillföra mycket större effekt än befintlig panncentral. På det sättet ska ett utökat fjärrvärmebehov i Enköping kunna tillgodoses på lång sikt.

Förslag till ändring av detaljplan skickas för samråd till berörda myndigheter, fastighetsägare och föreningar för att kommunen ska få in synpunkter.

Bedömningen är att denna planändring är strategiskt viktig för kommunens långsiktiga energiförsörjning. Samtidigt finns behov av att tydliggöra och säkerställa hantering av frågor kopplade till trafik, dagvatten, VA-kapacitet samt eventuell påverkan på kommunal infrastruktur. Eventuella åtgärder som krävs på infrastruktur till följd av planändringen ska inte belasta tekniska nämndens drift- eller investeringsbudget. Kostnadsansvaret bör tydliggöras i det fortsatta arbetet.

Hela remissvaret framgår i bilagan.



## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-27
- Remissvar gällande ändring av detaljplan för Stenvreten 5:55, 2026-02-26
- Missiv Stenvreten 5:55, 2026-02-16
- Ändring detaljplan för Stenvreten 5:55, 2026-02-09
- Ändring detaljplan plankarta Stenvreten 5:55

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd
- [Detaljplan@enkoping.se](mailto:Detaljplan@enkoping.se)



Paragraf 38

Ärendenummer TN2025/1333

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på remiss av revisionsrapport - Uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på revisionens rapport om uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess som sitt eget, daterat 19 februari 2026.

### **Beskrivning av ärendet**

Enköpings kommuns revisorer har inkommit med en revisionsrapport. Rapporten är en uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess. Syftet var att bedöma om tekniska nämnden och kommunstyrelsen vidtagit tillräckliga åtgärder med anledning av den bedömning och åtgärdsförslag som lämnats i genomförda tidigare granskningar. Revisionsrapporten riktar sig till kommunstyrelsen och tekniska nämnden.

Kommunstyrelsen har i beslut, KS2025/875, § 184, remitterat revisionsrapporten till tekniska nämnden och beslutat att svar på revisionsrapporten ska ha inkommit till kommunfullmäktige senast den 8 september 2026.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-20
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på revisionsrapporten om fastighetsunderhåll och investeringsprocess, 2026-02-19
- Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, 2025-11-04, § 184, KS2025/875
- Missiv, Uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess, 2025-09-17
- Revisionsrapport, Uppföljande granskning av fastighetsunderhåll och investeringsprocess, 2025-09-17

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 39

Ärendenummer TN2026/65

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Tekniska nämndens lokalbehovsplan 2027-2036**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redaktionell ändringar: ändra till avveckling av Fjärdhundra brandstation, ändra till 2026 och ändra till Allmän plats.
2. godkänna tekniska nämndens lokalbehovsplan 2027-2036, daterad den 19 februari 2026, som ett underlag till kommunens lokalförsörjningsplan.

### **Beskrivning av ärendet**

Lokalbehovsplanen är ett strategiskt och långsiktigt planeringsdokument som uppdateras årligen. Planen utgör ett underlag till kommunens samlade lokalförsörjningsplan samt till den investeringsplan som kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar om.

Utifrån befolkningsprognoser och demografiska förändringar redovisar planen bedömda behov av ny-, om- och tillbyggnationer samt andra lokalanpassningar under perioden 2027–2036. Investeringar i lokaler innebär långsiktiga ekonomiska åtaganden genom kapitalkostnader och ökade driftkostnader.

En långsiktig och strukturerad planering är nödvändig eftersom uppförande eller inhyrning av lokaler ofta kräver flera års framförhållning. Planen syftar till att skapa balans mellan kommunens verksamhetsbehov och ekonomiska förutsättningar.

För hållbara lokallösningar ska hänsyn tas till verksamhetens behov, arbetsmiljö, tekniska krav och möjligheter till flexibla lösningar samt

samnyttjande av lokaler. För att tekniska nämnden ska kunna tillgodose kommunens behov på ett effektivt sätt krävs att prioriterade investeringsförslag hanteras i kommande budget- och investeringsprocesser.

Bedömningen är att lokalinvesteringar är kapitalkrävande och påverkar kommunens ekonomi under lång tid genom avskrivningar, ränta, drift och underhåll. En samlad och prioriterad plan minskar risken för kortsiktiga lösningar, tillfälliga etableringar och kostnadsdrivande akuta åtgärder. Planen skapar även förutsättningar för:

- bättre framförhållning i investeringsplaneringen
- effektivare resursutnyttjande
- ökad möjlighet till samnyttjande av lokaler
- minskad risk för över- eller underkapacitet

Planen innebär inte i sig beslut om enskilda investeringar. Sådana beslut fattas i särskild ordning inom ramen för kommande budget- och investeringsprocesser.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-19
- Lokalbehovsplan 2027-2036, reviderad 2026-03-26

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Lokalförsörjningsstrateg på kommunledningsförvaltningen, för åtgärd

Paragraf 40

Ärendenummer TN2025/1412

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Slutredovisning nybyggnation Enberga samsjuklighetsboende**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. redaktionell ändring på sidan 5 till att fastigheten togs i bruk 2021.
2. godkänna slutredovisning för investeringsprojektet nybyggnation av Enberga samsjuklighetsboende, daterad 26 november 2025.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade att genomföra byggnationen av ett samsjuklighetsboende i Enköping som en del av kommunens satsning på att stärka stödet till personer med samsjuklighet – det vill säga individer med kombinationen av psykisk ohälsa, beroendeproblematik och ibland även funktionsnedsättning.

Byggnationen genomfördes som en utförandeentreprenad, med Anderson Company AB som huvudentreprenör.

Projektet omfattar cirka 1275 kvadratmeter bostadsyta och innehåller boendelägenheter. Lokalerna är energieffektiva och certifierade enligt Miljöbyggnad Silver.

Inflyttning skedde 2021. Projektet har genomförts i nära samarbete mellan teknik- och serviceförvaltningen, vård- och omsorgsförvaltningen och socialförvaltningen.

Enligt kommunfullmäktiges beslutade "Regler för investeringar" ska investeringsprojekt efter avslut slutrapporteras i teknisk nämnd och vård- och omsorgsnämnden för att slutligen beslutas av kommunstyrelsen.



## Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## Särskilda yttranden

Jag är tacksam över att vi nu fått en efterlängtat slutredovisning av denna investering ca fem år efter att vi färdigställt och överlämnat den till vår beställare Socialnämnden (kanske även VoO?).

Först en fråga utifrån kap 4.1. Hur har denna byggnad genomförts som en strategisk investering i kommunens utbildningsinfrastruktur?

Jag är lite besviken därför att jag hade förväntat mig och trott att fokus på våra nya slutrapporter/slutredovisningar skulle vara att synliggöra både positiva och negativa lärdomar och erfarenheter ifrån projektens alla faser. Samt även att få förslag på förbättringar inför framtida projekt, allt kopplat till att vi är en lärande organisation.

### **Två exempel på vad jag menar:**

Den ekonomiska redovisningen visar en hög äta kostnad på drygt tjugo procent, men vi får ingen detaljerad reflektion över orsaken. Kopplat till detta får vi inte någon redogörelse över vår nöjdhet med vårt eget projekteringsansvar samt hur våra upphandlingar och entreprenadformen fungerat.

Vi får inte heller några detaljer kring den tvist som uppstod mellan oss och vår generalentreprenör. Varför blev det en tvist? Vilket belopp tvistade vi om? Hur mycket pengar tjänade vi på att politiken inte accepterade en förlikning inför hotet om att målet skulle komma upp i HD? Vad har vi lärt oss av detta ärende?

Ingvar Magnusson, Nystart Enköping

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-12-08

- Slutredovisning Enberga samsjuklighetsboende, reviderad 2026-03-26

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd
- Vård- och omsorgsnämnden, för kännedom



Paragraf 41

Ärendenummer TN2025/928

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Förutsättningar inför kommande genomförandebeslut för Hållbar dricksvattenförsörjning**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om förutsättningar inför kommande genomförandebeslut för projektet Hållbar dricksvattenförsörjning.

### **Beskrivning av ärendet**

Projektet Hållbar dricksvattenförsörjning syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar och robust dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun. Projektet omfattar fyra delprojekt:

- Byggnation av ett nytt centralt vattenverk.
- Ombyggnation för ökad reningskapacitet i ett vattenverk i norra delen av kommunen.
- Två distributionsledningsprojekt som möjliggör kvalitetssäkrad distribution av dricksvatten från vattenverken.

Projektet ska vara färdigställt senast 2029.

Kommunstyrelsen beslutade den 21 oktober 2025 att samtliga fyra delprojekt inom projektet Hållbar dricksvattenförsörjning ska hanteras samlat inför genomförandebeslut, i stället för att beslutas enskilt och stegvis. Det innebär att ett gemensamt genomförandebeslut planeras att föreslås kommunstyrelsen i augusti 2026. Tidpunkten styrs av det delprojekt som har tidigast genomförandetidsplan, vilket i nuläget är distributionsledningsprojektet i centrala Enköping. Tidpunkten är också vald för att det totala projektets tidplan ska hållas.

Informationen till teknisk nämnd avser att beskriva att kommande förslag till beslut innebär att genomförandebeslutet kommer att fattas innan upphandlingarna är genomförda. Kalkylerna inför beslutet kommer därför inte att baseras på inkomna anbud.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-04.

Paragraf 42

Ärendenummer TN2025/1299

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Utbyggnad VA Ekudden**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om investeringsprojekt VA-utbyggnad i Ekudden.

### **Beskrivning av ärendet**

Utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp i Ekudden är ett planerat projekt inom kommunens VA-utbyggnad enligt VA-planen som antogs av kommunfullmäktige 2015. Kommunfullmäktige beslutade 2019 att inrätta VA-verksamhetsområde för området.

En ny detaljplan för området antogs under 2025. Projektet har därefter återupptagits och befinner sig i planerings- och projekteringsfasen.

Ärendet redovisas till tekniska nämnden som information om:

- bakgrund och grund för beslut om VA-utbyggnad och verksamhetsområde,
- projektets aktuella status,
- hur den nya detaljplanen påverkar förutsättningarna för VA-utbyggnaden,
- planerat fortsatt utredningsarbete, inklusive framtagande om att ta fram en VA-utredning.

Området omfattar i dagsläget 42 fastigheter, varav 36 är bebyggda.

Förutsättningarna i området, bland annat blockrik jord, berg, höjdvariationer och smala gator, innebär tekniska utmaningar och ökade kostnader jämfört med tidigare bedömningar.

Preliminär tidplan innebär att utbyggnaden planeras kunna genomföras under perioden 2027–2029.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-10
- Kunskaps-PM VA-utbyggnad Ekudden, 2026-03-10

Paragraf 43

Ärendenummer TN2026/155

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Taxor och avgifter för vatten och avlopp**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om taxor och avgifter för vatten och avlopp.

### **Beskrivning av ärendet**

Verksamheten för vatten- och avlopp (VA) är en lagstyrd verksamhet enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Verksamheten finansieras genom avgifter från VA-kollektivet och omfattas av självkostnadsprincipen, likställighetsprincipen samt nyttoprincipen.

Enköpings kommun tillämpar idag en äldre konstruktion av VA-taxan baserad på branschorganet Svenskt Vattens tidigare basförslag. Svenskt Vatten har därefter uppdaterat både taxekonstruktionen och de allmänna bestämmelserna, numera benämnda Kommunala föreskrifter för användandet av den allmänna VA-anläggningen (KFVA).

För att säkerställa juridisk hållbarhet, rättssäker tillämpning och en skälig fördelning mellan kundgrupper behöver kommunens taxekonstruktion harmoniseras med gällande basförslag.

Samtidigt står VA-verksamheten inför betydande ekonomiska utmaningar:

- Hantering av tidigare års underskott.
- Ökade kapitalkostnader kopplade till investeringar.
- Ökad kapacitet och förstärkning av distributionsnätet med anledning av exploateringar.

- Klimatanpassningsåtgärder och behov av förstärkt dagvattenhantering.
- Ökade krav på robust och säker dricksvattenförsörjning.
- Planerade och pågående större satsningar, såsom nytt avloppsreningsverk och projektet Hållbar dricksvattenförsörjning, medför ökade driftskostnader.
- Omhändertagande av ackumulerad underhållsskuld i distributionsnätet som behöver hanteras, för att minska risken för driftstörningar och miljöpåverkan.

Mot denna bakgrund behöver både taxekonstruktion och avgiftsnivåer ses över inför 2027.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar innefattas i ärendet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-16.
- PM - Taxor och avgifter vatten och avlopp, 2026-02-18.
- Rapport - Brukningsavgift, Nivå och konstruktion av VA-taxa i Enköpings kommun, 2026-02-06.



Paragraf 44

Ärendenummer TN2026/215

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om taxor och avgifter av samhällsbetalda resor.

### **Beskrivning av ärendet**

Varje år genomför teknik- och serviceförvaltningen en översyn av taxor och avgifter för att säkerställa att verksamheten är ekonomiskt hållbar, rättvis och förenlig med gällande lagstiftning.

Kommunfullmäktige beslutade i november 2024 om samtliga styrdokument avseende taxor och avgifter inför 2025. Taxor och avgifter gäller till dess att nämnden bedömer att behov finns av nya eller reviderade taxor.

Indexuppräknings- och redaktionella ändringar kan beslutas av nämnden, medan övriga förändringar beslutas av kommunfullmäktige.

I årets översyn ser förvaltningen inget behov av att justera befintliga taxor och avgifter för samhällsbetalda resor. Dock ser förvaltningen ett behov av att lägga till en taxa för resa i annan kommun (RIAK).

Enköpings kommun använder redan RIAK och tjänsten nyttjas regelbundet av invånare med färdtjänststillstånd. Hittills har avgiften för dessa resor tagits ut enligt taxan för ordinarie färdtjänst.

Efter genomgång tillsammans med kommunjurist har det dock framkommit att RIAK-resor behöver regleras genom en egen, separat taxa, även om avgiftsnivån är densamma som för ordinarie färdtjänst.

Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor tas ut i enlighet med lagen om färdtjänst (1997:736), Lagen om riksfärdtjänst (1997:735) samt riktlinjer för samhällsbetalda resor.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-02-12
- PM – Taxor och avgifter samhällsbetalda resor, 2026-02-12
- Styrdokument - Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor



Paragraf 45

Ärendenummer TN2026/369

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Kostnadsfria färdtjänstresor för elever sommar 2026**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. införa kostnadsfria färdtjänstresor inom zon 1 för elever mellan 7–19 år från och med 1 juni 2026 till och med 31 augusti 2026.
2. finansiering sker inom befintlig budgetram för färdtjänst.

### **Beskrivning av ärendet**

Upplands Lokaltrafik (UL) kommer under sommarlovperioden 2026 att erbjuda kostnadsfria bussresor för barn och ungdomar i åldern 7–19 år som är folkbokförda i Uppsala län. För sommaren 2025 fattades motsvarande beslut om att även inkludera barn och unga med färdtjänst genom att ta bort egenavgiften inom zon 1.

För att säkerställa likvärdiga möjligheter till resande föreslås att avgiften för färdtjänst även tas bort under sommaren 2026. Detta innebär att barn och ungdomar med färdtjänststillstånd ges samma förutsättningar som övriga barn och unga att delta i fritidsaktiviteter, sociala sammanhang och andra sommaraktiviteter utan kostnad.

Bedömningen är att det är motiverat att erbjuda avgiftsfria färdtjänstresor under sommaren 2026 för att uppnå likvärdiga villkor för alla barn och unga. Åtgärden bedöms bidra till ökad delaktighet och självständighet samt minska ekonomiska hinder för målgruppen.



## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-17

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 46

Ärendenummer TN2026/216

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information – Taxor och avgifter parkering**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för information om taxor och avgifter för parkeringar.

### **Beskrivning av ärendet**

Förvaltningen ser årligen över behovet av att justera parkeringstaxorna för att säkerställa kostnadstäckning och möta framtidens parkeringslösningar.

### **Beslutsunderlag**

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-03-02
- PM taxor och avgifter parkering 2026-02-12
- Styrdokument taxor och avgifter parkeringar



Paragraf 47

Ärendenummer TN2026/217

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information – Taxor och avgifter trafikdispenser**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om taxor och avgifter trafikdispenser.

### **Beskrivning av ärendet**

Varje år görs en översyn av kommunens taxor och avgifter. Syftet är att säkerställa en ändamålsenlig och rättssäker avgiftsstruktur i enlighet med lagstiftning.

Taxor och avgifter för trafikrelaterade dispenser etablerades i enlighet med lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor och kommunallagen (2017:725). Taxorna för trafikdispenser infördes i Enköping från och med januari 2024.

Förslaget är att inte justera gällande taxor och avgifter för år 2027.

### **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Styrdokument taxor och avgifter för trafikdispenser



Paragraf 48

Ärendenummer TN2026/218

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen gällande taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner

### **Beskrivning av ärendet**

Teknik- och serviceförvaltningen genomför årligen en översyn av taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer). Inför 2027 föreslås ingen förändring av befintliga avgifter utöver årlig indexuppräknings.

När kommunen ansvarar för återställningen behöver lednings- och anläggningsägare kunna budgetera sina projekt med kända och förutsägbara kostnader. För detta krävs ett fastställt schablonpris per kvadratmeter återställd yta.

Förvaltningen föreslår därför att två nya avgifter införs från och med 2027:

- Schablonavgift för återställning i hårdgjord yta
- Schablonavgift för återställning av gräsyta

Schablonavgiften omfattar samtliga moment i återställningsprocessen, inklusive tillsyn, material, arbete, borttagning av provisorisk vinteråterställning samt framtida underhåll kopplat till schaktytan.

Åtgärder såsom återställning av gatsten, plattor, buskar och träd ingår inte i schablonen utan faktureras separat vid behov.

För övriga taxor och avgifter föreslås ingen nivåförändring utöver den årliga indexuppräkningsindex. Justering sker enligt konsumentprisindex (KPI) och uppgår inför 2027 till 0,9 procent.

Förvaltningen bedömer att införandet av ett schablonpris är nödvändigt för att skapa tydlighet, likabehandling och ekonomisk förutsägbarhet. Ett fast pris per kvadratmeter ger:

- Enhetlig hantering gentemot samtliga lednings- och anläggningsägare.
- Minskad administrativ belastning genom standardiserad debitering.
- Bättre kostnadstäckning för kommunens faktiska återställningskostnader.

Föreslagna nivåer bedöms motsvara kommunens genomsnittliga kostnader enligt nuvarande avtal och egenregiverksamhet.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-02-12
- PM - taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner, 2026-02-12
- Styrdokument Taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning



Paragraf 49

Ärendenummer TN2026/219

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information – Taxor och avgifter markupplåtelse**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om taxor och avgifter gällande markupplåtelse.

### **Beskrivning av ärendet**

Varje år ser förvaltningen över om det behöver justeras något i våra taxor och avgifter gällande markupplåtelse.

I år ser förvaltningen att vi vill göra tre justeringar.

- Avgiftsreducering med 50 procent vid byggetablering vid längre i anspråkstagande.
- Införa en taxa inom tillfällig byggetablering en så kallad stockholmsställning
- Lägga till en text om torghandel i styrdokumentet taxor och avgifter markupplåtelse.

### **Beslutsunderlag**

Följande handlingar ligger till grund för de föreslagna beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-03-02
- PM – Taxor och avgifter Markupplåtelse, 2026-02-12
- Styrdokument Taxor och avgifter markupplåtelse

Paragraf 50

Ärendenummer TN2026/225

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Utökning av parkeringszon B**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. utöka parkeringszon B i enlighet med bifogad karta, daterad 12 februari 2026.
2. ändringarna börjar gälla den 15 april 2026.

### **Reservationer**

Ulf Ehlén (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

Vi motsätter oss att cirka 200 i dag avgiftsfria platser vid Enavallen och kommunhuset görs avgiftsbelagda enbart för att ge kommunen omkring 1 miljon kronor i extra intäkter per år. Åtgärden slår direkt mot barnfamiljer, föreningsliv, äldre och bilburna besökare till kommunhuset som redan betalat sin kommunalskatt. Den så kallade "mer rättvisa fördelningen" blir i praktiken en ren bilavgift riktad mot dem som behöver bilen i vardagen.

Vi anser att kommunen ska underlätta, inte försvåra, för människor att ta sig till skola, idrottsanläggningar och kommunal service. Därför reserverar vi oss mot beslutet.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden införde 2021 nya parkeringsregler för Enköpings kommun. Parkeringsinventeringen 2023 visade på hög belägningsgrad på parkeringsytor vid Enavallen strax utanför nuvarande zon B. Den höga belägningsgraden, i kombination med pågående och kommande stadsutveckling i närområdet, kan resultera i brist på tillgängliga parkeringsplatser strax utanför zon B.

För att säkerställa god tillgänglighet för bilburna besökare till kommunhuset, Munksundskolan och idrottsanläggningar på Enavallen samt möjliggöra samnyttjande av parkeringsplatser med boende i området föreslås en utökning av zon B. Utökningen medför avgiftsbeläggning på de närliggande parkeringsytor som i dag är avgiftsfria. Avgiften i zon B är för närvarande 6 kronor per timme, med en maxtaxa om 25 kronor per dag. De ytor som omfattas av detta beslut och som ska ingå i parkeringszon B ligger på kvartersmark och avses regleras så att parkering även möjliggörs med parkeringstillstånd för landsbygden. De föreslagna ändringarna skulle börja gälla den 15 april 2026.

Förvaltningen bedömer att en utökning av parkeringszon B till att omfatta den södra delen av Enavallens parkering samt angränsande parkering vid kommunhuset är en ändamålsenlig och proportionerlig åtgärd.

## **Yrkande**

Ulf Ehlén (SD) yrkar avslag till förslag till beslut.

## **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, bifall mot avslag. Han finner att nämnden bifaller förslaget till beslut.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-25
- Karta över utökad parkeringszon B, 2026-02-12

Paragraf 51

Ärendenummer TN2025/952

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Rapportering av uppdrag – Utreda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse att uppdraget att utreda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad är utfört.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden gav i september 2025 förvaltningen i uppdrag att utreda busslinjernas sträckning genom centrala Enköping, med fokus på att analysera förutsättningar och konsekvenser av eventuella förändringar. Syftet var att säkerställa en balans mellan tillgänglighet, attraktivitet och hållbar stadsutveckling. Utgångspunkten har varit det stadsbusslinjenät som infördes 2022 i samarbete med Region Uppsala, anpassat efter stadens behov och framtida utveckling.

Källgatan utgör idag det centrala kollektivtrafikstråket med flera stads- och regionbussar med busshållplats vid Stora torget. Förvaltningen har analyserat alternativa dragningar via Ågatan, Sandgatan och Tullgatan i dialog med berörda aktörer och verksamheter. Tullgatan uteslöts tidigt, medan både Ågatan och Sandgatan skulle innebära ökade kostnader och försämrad funktion och tillgänglighet. Analysen visar att Ågatan är det mest realistiska alternativet av de tre, men en flytt dit kan motverka kommunens mål om hållbart resande. Flytten medför även investeringskostnader för nya hållplatser och ökade driftskostnader för Region Uppsala på grund av längre linjesträckningar. Dessutom skulle det innebära längre resetider och



försämrad tillgänglighet, vilket riskerar att motverka både kommunens och Agenda 2030:s mål om hållbara städer och ett ökat klimatsmart resande.

Utrednings visar att det inte är lämpligt inte vidta ytterligare åtgärder avseende flytt av busstrafiken från Källgatan och att nuvarande dragning ger bäst förutsättningar för resenärerna och kollektivtrafiken, med kortare restider och hög synlighet i centrum. Rekommendationen är därför fortsatt utveckling av Källgatan och Stora torget, samt att kommunen utreder andra åtgärder för att förbättra stadsmiljön och kollektivtrafikens framkomlighet i centrum.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-17
- PM, Busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad, 2026-02-16
- Beslut Uppdrag - Utredda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad (2025-09-25 TN §159)

Paragraf 52

Ärendenummer TN2025/1443

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på ledamotsinitiativ – Parkeringsplatser i Örsundsbro**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse ledamotsinitiativet om parkeringsplatser i Örsundsbro bevarat, samt
2. att i nuläget inte anlägga parkeringsplatser på allmän platsmark i Örsundsbro.

### **Beskrivning av ärendet**

Vid tekniska nämndens sammanträde i december 2025 överlämnades ett ledamotsinitiativ från Marie Ekberg (S) till förvaltningen för beredning. Initiativet föreslår att kommunen ska utreda behovet av samt iordningställa parkeringsplatser på kommunal mark i Örsundsbro, särskilt vid torget, outletområdet och idrottsplatsen.

Utredningen visar att möjligheterna att tillskapa nya parkeringsplatser på kommunal mark är begränsade.

Ytorna vid torget utgör kvartersmark. Ansvar för parkering, inklusive reglering och tillsyn, ligger därmed på respektive fastighetsägare. Kommunen saknar rådighet över dessa ytor. Den närliggande Enköpingsvägen är statlig väg där Trafikverket är väghållare. För att parkering ska kunna prövas där krävs att kommunen övertar väghållaransvaret, vilket hanteras i särskild ordning och inte är kopplat enbart till parkeringsfrågan.

Inom outletområdet ansvarar kommunen för det allmänna gatunätet. Längsgående parkering är redan möjlig längs Industrivägen enligt gällande

trafikregler. Själva outletverksamheten bedrivs på privat mark, vilket innebär att ett eventuellt utökat parkeringsbehov i första hand bör tillgodoses av verksamhetsutövaren.

Enligt gällande detaljplan finns möjlighet att på fastigheten Örsundsbro 15:34 anlägga en gata med vändplats. En yta om cirka 1 100 kvadratmeter kan beläggas och ge utrymme för uppskattningsvis 10–15 parkeringsplatser för personbilar. Detta är den enda identifierade åtgärden på allmän platsmark i direkt närhet till området.

Vid idrottsanläggningen är parkeringskapaciteten för närvarande reducerad till följd av byggetablering kopplad till ombyggnaden av Örsundsbroskolan. Skolan planeras att färdigställas under 2027. När etableringsytorna avvecklas kan parkeringen återgå till ordinarie användning, under förutsättning att ingen annan inriktning beslutas. Under byggtiden hänvisas parkering till ytan mitt emot biblioteket samt pendlarparkeringen bakom busshållplatsen.

Idrottsvägen utgör en viktig skolväg och omfattas av parkeringsförbud. Under innevarande år planeras dessutom en ombyggnation för att stärka trafiksäkerheten, vilket innebär att parkering där inte är aktuell.

Mot bakgrund av begränsad rådighet över mark, tillfälliga behov och strategiska avvägningar bedöms det inte motiverat att initiera nya parkeringsinvesteringar i nuläget.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Karta över parkeringar i Örsundsbro, 2026-02-12
- Ledamotsinitiativet (2025-12-18 TN §234)

Paragraf 53

Ärendenummer TN2025/1444

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på ledamotsinitiativ – Friskare liv för pensionärer**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse ledamotsinitiativet Friskare liv för pensionärer besvarat.
2. förvaltningen får i uppdrag att se över möjligheten att införa träningsredskap för vuxna vid nyanläggning eller renovering av lekplatser.

### **Beskrivning av ärendet**

Ett ledamotsinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med förslag om att vid nybyggnad eller restaurering av kommunala lekplatser planera in träningsredskap för vuxna, i syfte att främja fysisk aktivitet och ett friskare liv för pensionärer. Initiativet har överlämnats till teknik- och serviceförvaltningen för beredning.

Ärendet berör kommunens planering och förvaltning av lekplatser på allmän platsmark och behöver bedömas utifrån gällande riktlinjer för lekplatser, barnperspektivet, säkerhetskrav, investerings- och driftförutsättningar samt övergripande mål för folkhälsa och tillgängliga utemiljöer.

Bedömningen är att initiativets intentioner är viktiga och relevanta ur ett folkhälsoperspektiv, men att träningsredskap för vuxna generellt lämpar sig bättre i parkmiljöer än på lekplatser. Eventuella inslag för vuxnas rörelse i anslutning till lekplatser behöver prövas utifrån platsens specifika förutsättningar och alltid med barnperspektivet, säkerheten och platsens huvudsakliga funktion som utgångspunkt.



## **Yrkande**

Marie Ekberg (S) lämnar ett tilläggsyrkande: förvaltningen får i uppdrag att se över möjligheten att införa träningsredskap för vuxna vid nyanläggning eller renovering av lekplatser.

Karin Tempelman (MP), Ingvar Magnusson (NE), Börje Andersson (C) och Krister Larsson (M) yrkar bifall till Marie Ekbergs tilläggsyrkande.

## **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan bifalla framlagt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-01-26
- Ledamotsinitiativ – Friskare liv för pensionärer (2025-12-18 TN §235)

Paragraf 54

Ärendenummer TN2025/926

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på uppdrag - Utreda offentliga toaletter på allmän plats**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Godkänna utredningen Offentliga toaletter på allmän plats, daterad 2026-02-14, som underlag för fortsatt planering och prioritering av offentliga toaletter inom Enköpings kommun.
2. Ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med planering och prioritering av offentliga toaletter på allmän plats i enlighet med utredningens riktlinjer och prioriteringsordning.

### **Beskrivning av ärendet**

Den 25 september 2025 gav tekniska nämnden teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att utreda och ta fram förslag till servicenivå för offentliga toaletter på allmän plats.

Uppdraget omfattar tre delar:

- Inventering – kartläggning av befintliga offentliga toaletter inom kommunen, inklusive driftform, skick och geografisk spridning.
- Behovsanalys – analys av behovet i olika delar av kommunen med hänsyn till invånare, besökare, evenemang, säsongsvariationer samt planerad utveckling i Enköpings stad och kommunens tätorter.
- Förslag till servicenivå – framtagande av riktlinjer för tillgänglighet, öppettider, driftformer, städ- och underhållsfrekvens, utrustningsstandard, säkerhetsåtgärder samt avgifts- och betalningssystem, inklusive översiktlig kostnadsbedömning.

Bakgrunden till uppdraget är en ökad efterfrågan på offentliga toaletter i takt med att kommunen växer och besöksfrekvensen ökar. Tillgång till välskötta offentliga toaletter är en viktig del av den kommunala servicen och bidrar till en tillgänglig, trygg och attraktiv stadsmiljö.

Utredningen innehåller:

- kartläggning av befintliga offentliga toaletter i kommunen
- förslag till riktlinje för framtida planering
- redovisning av olika toalettlösningar med översiktliga investerings- och driftkostnader
- behovsanalys med prioritering av nya lägen på allmän plats utifrån nuläge, identifierade behov och planerad utveckling

Inventeringen visar att tillgången till offentliga toaletter är ojämnt fördelad inom kommunen. Enköpings stad har relativt god tillgång i centrala delar, medan vissa stadsdelar och flera prioriterade tätorter saknar offentlig toalett inom rimligt gångavstånd. Behov av nya offentliga toaletter redovisas i prioriteringsordning för Enköpings stad respektive kommunens tätorter. Utredningen visar även att olika typer av platser ställer olika krav på lösning och standard. En flexibel strategi, där flera typer av toalettlösningar används utifrån platsens förutsättningar, bedöms därför vara nödvändig.

Förvaltningen bedömer att utredningen ger ett samlat och ändamålsenligt underlag för att utveckla en långsiktigt hållbar servicenivå för offentliga toaletter på allmän plats. Den framtagna riktlinjen med dess principer bedöms skapa förutsättningar för en tydlig och långsiktig grund för beslut om lokalisering, utformning och drift. Den prioriteringsordning som redovisas i utredningen bedöms vara väl avvägd utifrån behov, nyttjandegrad och ekonomiska förutsättningar.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-02-25
- Redovisning uppdrag utredning offentliga toaletter, 2026-02-25
- Inventeringssammanställning, offentliga toaletter i Enköpings kommun
- Uppdrag från tekniska nämnden (2025-09-25 TN §158)



Paragraf 55

Ärendenummer TN2025/1334

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på e-förslag - Hundrastgård**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse e-förslaget om hundrastgård besvarat.

### **Beskrivning av ärendet**

Ett e-förslag har inkommit om att anlägga ytterligare en hundrastgård i Enköping, exempelvis på Lillsidan eller vid Hökenplanen. Förslagsställaren lyfter att staden har vuxit och att befintlig hundrastgård är välbesökt.

Tekniska nämnden har vid tidigare tillfällen behandlat liknande förslag och beslutat om en modell för föreningssamverkan. Modellen innebär att kommunen kan upplåta kommunal mark och bekosta anläggningens grundutförande, medan drift, tillsyn och löpande skötsel utförs av en förening eller motsvarande aktör genom avtal.

Kommunen initierar inte eller driver hundrastgårdar som egen verksamhet. Frågan kan i stället provas när det finns en extern aktör som vill organisera sig och ta ansvar för anläggningen enligt samverkansmodellen.

Bedömningen är att e-förslaget inte kan tillgodoses genom att kommunen själv anlägger en hundrastgård, men att förslaget kan ses som en intresseyttring som kan tas vidare inom ramen för den samverkansmodell som nämnden beslutat om.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-16
- E-förslag Hundrastgård (2025-11-04 KF §185)
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2022-03-16 §32
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2023-05-25 §73

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom

Paragraf 56

Ärendenummer TN2025/432

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Revidering av lokala ordningsföreskrifter – lustgas i berusningssyfte**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta reviderade Lokala ordningsföreskrifter för Enköpings kommun, daterade 2026-02-11,
2. de reviderade lokala ordningsföreskrifterna ersätter tidigare Lokala ordningsföreskrifter för Enköpings kommun (2025-06-18 KF §122).

### **Beskrivning av ärendet**

Teknik- och serviceförvaltningen har fått i uppdrag att se över möjligheten att revidera kommunens lokala ordningsföreskrifter för att ge Polismyndigheten bättre förutsättningar att upprätthålla allmän ordning på offentlig plats vid bruk av lustgas i berusningssyfte.

En tidigare antagen bestämmelse om lustgas upphävdes av Länsstyrelsen i Uppsala län den 3 juli 2025 (diarienummer 5306-2025). Länsstyrelsen bedömde att föreskriften var för långtgående och inte tillräckligt avgränsad till konkreta och dokumenterade ordningsproblem.

Mot denna bakgrund har förvaltningen tagit fram ett reviderat förslag. Förslaget har utformats för att uppfylla kraven i ordningslagen (1993:1617) och den praxis som gäller för lokala ordningsföreskrifter, särskilt avseende nödvändighet, proportionalitet och geografisk avgränsning.

Syftet är att möjliggöra ingripande mot ordningsstörande bruk av lustgas på särskilt utpekade offentliga platser där återkommande problem konstaterats.



## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-11
- Lokala ordningsföreskrifter för Enköpings kommun, 2026-02-11
- Beslut om delvis upphävande, länsstyrelsen 5306-2025, 2025-07-03

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen för åtgärd.



Paragraf 57

Ärendenummer TN2025/520

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Intentionsavtal om trafikuppföljning Gånstavägen**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. inte pröva frågan i sak utan avskriver ärendet.

### **Beskrivning av ärendet**

Boende längst med Gånstavägen har uttryckt en oro kring trafiksituationen som den nya detaljplanen (KS2022/953), kan komma att medföra, men är i grunden positiva till att den nya detaljplanen möjliggör skola istället för radhus. En av grannarna angör idag sin fastighet med servitut via Norra Gånstavägen och har uttryckt en vilja att fortsätta göra så. Flera dialogmöten har hållits med grannarna. För att komma vidare i planprocessen har kommunen och grannarna överenskommit om att ta fram ett intentionsavtal om trafikuppföljning av Gånstavägen.

Ett antagande av detaljplan för ny skola i Fanna (Fanna 32:33 och Fanna 32:34 med flera) innebär inte att Norra Gånstavägen automatiskt stängs för biltrafik. Denna vägsträcka ingår inte i aktuellt planområde och dess framtid hanteras av teknisk nämnd och verksamheten allmän plats.

Avsikten med avtalet är att kommunen över tid ska utreda trafiksituationen inom området och Gånstavägen samt genomföra nödvändiga åtgärder som till exempel skyltning och väghinder i takt med den utveckling som sker när området bebyggs. Uppföljning av detta ska ske i tio år, minst en gång vartannat år, efter att skolan är tagen i bruk. Utöver detta tydliggör även avtalet den juridiska rättigheten för fastighetsägare att kunna angöra sina fastigheter.



Intentionsavtalet är en ensidig överenskommelse och undertecknas endast av kommunen. Grannarna har själva godkänt avtalsinnehållet och berörda grannar framgår i bilaga.

## **Yrkande**

Krister Larsson (M) yrkar på att inte pröva frågan i sak utan avskriver ärendet i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Johan Engwall (S) och Lars Engelberg (S) yrkar bifall till Krister Larssons förslag till beslut.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta att inte pröva frågan i sak utan avskriva ärendet. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21
- Intentionsavtal avseende uppföljning av trafikåtgärder längs Gånstavägen
- Fastighetsägarförteckning (GDPR)

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Berörda fastighetsägare, för kännedom



Paragraf 58

Ärendenummer TN2025/690

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Svar på motion - Engagera Enköpings medborgare i kampen mot invasiva arter (SD)**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. avslå motionen om att engagera Enköpings medborgare i kampen mot invasiva arter.

### **Beskrivning av ärendet**

Motionen föreslår att kommunen ska ta fram en handlingsplan för att engagera medborgare i arbetet mot invasiva främmande arter på kommunal mark och i tätortsnära områden. Förslaget omfattar informationsinsatser, praktiska bekämpningsaktiviteter, samordning, rapporteringsvägar samt årlig uppföljning.

Invasiva främmande arter regleras genom EU-förordning (EU) nr 1143/2014 samt nationell lagstiftning, bland annat förordning (2018:1939) om invasiva främmande arter och miljöbalkens bestämmelser.

Kommunen berörs i rollen som markägare och ska, i enlighet med gällande regelverk, vidta åtgärder för att förebygga spridning av invasiva främmande arter på kommunal mark. Tillsynsansvar utövas av Länsstyrelsen.

### **Yrkande**

Ulf Ehlén (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.



## **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag. Nämnden svarar ja.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Remiss på motion – Engagera Enköpings medborgare i kampen mot invasiva arter (SD) (2025-05-20 KF §85)

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för åtgärd

Paragraf 59

Ärendenummer TN2026/171

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Mångbruksplan för kommunens skogar**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om mångbruksplan för Enköpings kommun 2023–2033.

### **Beskrivning av ärendet**

Ärendet avser information till nämnden om planens innehåll och hantering.

En mångbruksplan har tagits fram för huvuddelen av kommunens skogsinnehav utanför naturreservat. Planen omfattar cirka 925 hektar skogsmark fördelat på 335 bestånd och redovisar naturvärden, sociala värden samt rekommenderad skötsel under perioden 2023–2033. Syftet med planen är att skapa gynnsamma förhållanden för hotade och naturvårdsintressanta arter, bibehålla och utveckla rekreationsvärden samt identifiera områden där naturnära skogsbruk är lämpligt. Planen bygger på fältinventering, artdata och dialog med lokala föreningar. För varje bestånd har en målbild tagits fram och skötselrekommendationer redovisats, med särskild hänsyn till naturvård, friluftsliv och säkerhet.

Parallellt pågår ett kommunövergripande arbete med att ta fram en sammanhållen struktur för kommunens gröna och blå miljöer. Detta arbete syftar till att skapa en långsiktig och samordnad inriktning för kommunens grön- och blåstruktur. Mer information om detta arbete kommer att delges nämnden senast i februari 2027.

Bedömningen är att mångbruksplanen utgör ett samlat kunskapsunderlag om kommunens skogsinnehav. Den redovisar identifierade naturvärden,



sociala värden och säkerhetsaspekter samt föreslår åtgärder som kan bidra till att utveckla biologisk mångfald och friluftsliv. Det pågående kommunövergripande arbetet med grön- och blå struktur bedöms vara av betydelse för den långsiktiga inriktningen av kommunens skogsinnehav. En samlad struktur kan skapa tydligare prioriteringar och underlätta framtida ställningstaganden.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-26
- Mångbruksplan för Enköpings kommuns skogar, 2023-02-23

Paragraf 60

Ärendenummer TN2026/228

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Information - Färdtjänst och riksfärdtjänst**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om färdtjänst och riksfärdtjänst, daterad 13 februari 2026.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har tidigare beslutat om riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst i Enköpings kommun. På begäran av nämnden lämnas nu en samlad genomgång av gällande regelverk och kommunens tillämpning.

Genomgången omfattar ansvar enligt lag (1997:736) om färdtjänst och lag (1997:735) om riksfärdtjänst samt kommunens riktlinjer beslutade av tekniska nämnden den 14 december 2023 (§ 178).

Informationen berör bland annat:

- förutsättningar för rätt till färdtjänst och riksfärdtjänst
- handlägningsprocessen från ansökan till beslut
- tillståndens omfattning och omprövning
- regler för ledsagare, medresenärer och samåkning
- avgifter
- gränsdragning mot andra huvudmän, exempelvis regionens ansvar för sjukresor

Ärendet är ett informationsärende och innebär inga förändringar av gällande riktlinjer eller tillämpning.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-13
- PM – Information om färdtjänst och riksfärdtjänst, 2026-02-13
- Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst i Enköpings kommun, beslutad av tekniska nämnden (2023-12-14 TN §178)



Paragraf 61

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har tagit del av bilagda meddelanden.

### **Beskrivning av ärendet**

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Brottsförebyggande arbete – Prioriteringar och åtgärdsplan 2026–2027 (2026-02-10 KF §25)
- Antagande av klimatstrategi 2027–2030, med utblick mot 2040 (2026-02-10 KF §26)
- Antagande av regler för tjänstefordon (2026-02-10 KF §29)
- Revidering av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Enköpings kommun (2026-02-10 KF #30)
- Antagande av markstrategi för Enköpings kommun (2026-02-10 KF §33)
- Kommunstyrelsens lokalbehovsplan 2027-2036 (2026-02-24 KS §39)
- Grafisk profil för Enköpings kommun (2026-02-24 KS §41)
- Utbildningsnämndens lokalbehovsplan (2026-02-25 UN §11)
- Miljö- och byggnadsnämndens lokalbehovsplan (2026-03-12 MBN §35)
- Program med mål och riktlinjer för sådana kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare (2026-03-10 KF §54)
- Val och avsägelser (2026-03-10 KF §56)



Paragraf 62

Datum: 2026-03-26

Beslutande organ: Tekniska nämnden

## **Sammanträdet avslutas**

### **Beskrivning av ärendet**

Ordförande avslutar sammanträdet klockan 16.30.